



Vom Goldenen zum Eisernen Steig/Od Zlaté stezky k Železné stezce

| | |
|---|--|
| Projektpartner und Zuwendungsempfänger: | Assoziierte Partner: |
| - Förderverein Ilztalbahn e.V. | - Gemeinde Haidmühle |
| - Spolek Pošumavská jižní dráha | - Stadt Waldkirchen |
| | - Heimat- und Museumsverein Waldkirchen |
| | - Landkreis Freyung-Grafenau |
| | - Obec Stožec |
| | - České dráhy, a.s. |
| Antragssumme: 356.214,60 € | Umsetzungszeitraum: 01.01.2020 – 30.04.2022 |
| <p>Der Goldene Steig, einer der wichtigsten, die Region zwischen Passau-Waldkirchen-Prachatitz in wirtschaftlicher, kultureller und sozialer Hinsicht prägenden Handelswege, wurde im 20. Jahrhundert vom Eisernen Steig, der grenzüberschreitenden Bahnlinie, abgelöst. Ziel des Projekts ist der Erhalt und die Dokumentation des gemeinsamen kulturhistorischen Erbes der historischen Bahnverbindung in der Grenzregion, welches maßgeblich vom Goldenen bzw. Eisernen Steig beeinflusst ist. Die Aktivitäten tragen zu Erhalt und Bewusstseinsbildung für das gemeinsame Kulturerbe der historischen Bahnverbindung bei. Der Mehrwert liegt in der Dokumentation des kulturellen Erbes im Zusammenhang mit der ehemals grenzüberschreitenden Bahnlinie, der langfristige Erhalt des Bahnhofs Waldkirchen und der historischen Waggons sowie des originalen Streckenabschnitts über die Grenze. Das immaterielle Kulturerbe im Zusammenhang mit der Bahnstrecke wird erhalten und aufbereitet. Die Grenzregion erlebt eine nachhaltige Aufwertung in kulturhistorischer und touristischer Sicht. Der sanfte Tourismus profitiert durch die Attraktivitätssteigerung der Grenzregion als Freizeit- und Ausflugsregion. Durch die Trägerstruktur der Projektpartner, beide seit langem mit großem Engagement in der grenzüberschreitenden Zusammenarbeit aktiv, wird eine nachhaltige Umsetzung, Pflege und Instandhaltung der Maßnahmen gewährleistet.</p> | |
| Geplante Teilmaßnahmen: | |
| Vorbereitende Kosten | 12.197,50 € |
| Erhalt und Umbau des Bahnhofsgebäudes Waldkirchen | 212.772,00 € |
| Einrichtung der Ausstellung „Vom Goldenen zum Eisernen Steig“ | 71.400,00 € |
| Marketing und Öffentlichkeitsarbeit | 20.182,40 € |
| Netzwerktreffen | 535,50 € |
| Projektmanagement | 39.127,20 € |
| Durchführung Grenzbahnhof Nove Udoli: Sanierung der historischen Eisenbahnwaggons | 0,00 € |
| Modernisierung und Erweiterung der Museumsausstellung „Vom Goldenen zum Eisernen Steig“ | 0,00 € |
| Sanierung der ursprünglichen Bahnstrecke und „kürzesten internationalen Bahnlinie der Welt“ | 0,00 € |
| <p>Das Projekt wird unterstützt durch die Europäische Union im Rahmen des Programms zur grenzübergreifenden Zusammenarbeit Freistaat Bayern-Tschechische Republik Ziel ETZ 2014-2020</p> | |